



組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

組合員様ご利用室料を下記の通りとさせていただきます。

客室料金 (税込)	区分	料金	繁忙期間中 14,400円 21,600円 4,000円 11,700円 18,900円 —
	Aタイプ(2人)	9,600円	
	Bタイプ(2人)	14,400円	
	ロフトなど(1人)	2,500円	
	Aタイプ(1人)	7,800円	
	Bタイプ(1人)	12,600円	
	割増料金(1人)	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)	

※割増料金は通常価格が対象となります。繁忙期価格は対象となりません。

繁忙期間	ゴールデンウィーク	令和7年5月2日(金)～5月11日(日)10日間
	お盆	令和7年8月9日(土)～8月17日(日)9日間
	年末年始	令和7年12月27日(土)～令和8年1月4日(日)9日間

夕食料金 (税込)	Aセット	2,200円	※夕食料金も宿泊料金と同様の キャンセル料を申し受けます
	Bセット	3,850円	

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。

宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。

宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで 石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか!

組合員格安プラン [コンパクトカー・1日]

繁忙期(7月・8月
年末年始) **7,700円～**(税込)

通常期(上期以外) **6,600円～**(税込)



Association NEWS

組合だより

令和7年4月17日発行

[発行者]

道央情報サービス協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-242-4006 FAX:011-242-4388

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-3437-1237 FAX:03-6809-1163

アソシエーションニュース
Association
NEWS

道央情報サービス協同組合

組合だより

2025
4月号
季刊

CONTENTS

- UC・ETCカードの割引方法が変わりました
- 組合員ペンリレー【株式会社 横浜工務店】
- サイバー攻撃への対策、万全ですか
- 高速道路料金所のETC専用化が拡大しています
- 健康保険証の新規発行終了に伴う
資格確認書の申請方法と交付対象者について
- 名車ファイル vol.32

DOUOU JOUHOU Service Cooperative

UC・ETCカードの割引方法が変わりました 4%割引からマイレージ還元へ

「UC・ETCカード」の割引方法が、今までの一律4%割引からETCマイレージサービスをそのまま適用する仕組みへと大きく変わりました。どのように変わったのか見てみましょう。

変更の内容

割引名	現 行	変更後
カード単位割引	一律4%割引 (NEXCO道路及び本四高速道路でのカードごとのETC走行額に対して)	ETCマイレージサービスの仕組みに合わせ三種の割引で付与された還元額の利用分をそのまま割引
UC平日朝夕割引	マイレージ還元額の利用分から平日朝夕割引由来分を組合内部システムで分離し、一月遅れで割引 ※請求書に平日朝夕関連書類を同封。	※マイレージポイントは自動還元サービスを利用、還元額は割引率換算で最大約9.1%相当となります。 ※新たにETCマイレージサービスの登録は必要ありません。 ※深夜割引はNEXCOの割引見直しに合わせて変更になります。 ※平日朝夕関連書類は廃止。
深夜割引	割引後の金額をご利用額として表示	

手数料

手数料対象額：NEXCO道路及び本四高速道路のご利用額合計

手数料率：4.1%



組合員様自身でマイレージサービスへの登録等を行う必要はありません！ 当組合で登録や管理を行います

ETCマイレージサービスとは？

高速道路事業者四社(NEXCO三社と本四高速)が運営するサービスです。四社に加え一部の道路公社等でサービスを利用できます。道路ごとにポイントの付き方が異なりますが、ここではNEXCO道路で利用する場合を見ていきましょう。



マイレージに登録しているカードで高速を利用するとポイントが貯まります。
※組合のカードは全て組合で登録済です。

※阪神高速道路、首都高速道路のご利用分はサービス対象外。公社は、それぞれの公社ごとにポイントの付き方や還元額への交換単位が異なりますので、詳細につきましては各公社のホームページ等をご確認ください。



5,000ポイント貯まると5,000円分の還元額(無料で高速を利用できる権利)に交換できます。還元額は平日朝夕割引で増えることもあります。
※ポイントの有効期限は二年度です。



還元額は高速料金の支払いに利用できます(還元額がある状態で高速道路を利用しても請求されません)。

組合請求書イメージ (カード1枚月額1万円利用)

2月利用分請求書
カードNO. 00001
利用額 10,000円
還元額利用 0円
手数料(4.1%) 410円
請求額 10,410円

3月利用分請求書
カードNO. 00001
利用額 10,000円
還元額利用 0円
手数料(4.1%) 410円
請求額 10,410円

4月利用分請求書
カードNO. 00001
利用額 10,000円
還元額利用 0円
手数料(4.1%) 410円
請求額 10,410円

7月利用分請求書
カードNO. 00001
利用額 10,000円
還元額利用 ▲5,000円
手数料(4.1%) 410円
請求額 5,410円

※還元額を利用した月は請求額が少なくなります。

組合UC・ETCカードのメリット

ETCマイレージサービスは、組合とは別にクレジットカード会社が発行するETCカードにご自身で登録して利用することもできますが、組合UC・ETCカードには以下のメリットがあります。

組合の請求書が インボイスに！

利用証明書(簡易インボイス)の保存も不要！

マイレージの登録や 管理の手間が不要！

高速道路専用の 請求書が毎月お手元に！

情報量も豊富で見やすく、
電子データでのご提供も可能！

不明な点がございましたら、組合までご連絡ください。

(川村 和則)

組合員 ペンリレー

株式会社 横浜工務店

ご挨拶

店舗企画からデザインまでトータルサポート

株式会社横浜工務店は、北海道札幌市と東京都葛飾区を拠点に、スーパーや大型商業施設の内装工事に関する施工管理、自社工場での什器製作から納品までを行っております。お客様のご要望、エンドユーザーに合わせ、店舗企画から店舗デザインの提案まで、トータルでサポートいたします。

商業施設の施工管理・企画・提案

(現場施工管理)

当社では、皆様が普段お買い物に行くスーパーマーケットや百貨店など、商業施設内にある店舗の内装工事を手掛けております。新規開店・改装工事の施工管理を行っております。創業以来、様々な規模・タイプの店舗を手掛けてきた実績から最適なご提案が可能です。

(店舗企画・提案)

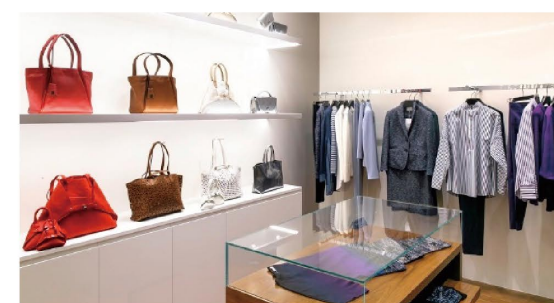
店舗を出店される際の店舗企画からデザイン提案も行っております。お店のコンセプト・ターゲットなどに合わせたお店作りにも貢献しております。店舗営業やメンテナンス・業務でお困りの問題を解決いたします。

(自社工場での什器製作)

商品を陳列するテーブルや棚などの什器製作も行っております。お店のデザイン、お客様のご要望に合った什器を、自社工場生産による確かな品質でお届けいたします。



施工事例①



施工事例②

株式会社 横浜工務店

札幌本社 〒006-0832 北海道札幌市手稲区曙2条3丁目3-25
TEL:011-685-2125/FAX:011-685-2502

東京支店 〒124-0023 東京都葛飾区東新小岩8丁目29-1
TEL:03-5654-6800/FAX:03-5654-6125

(東京本部 川崎 祐介)

サイバー攻撃への対策、万全ですか

サイバー攻撃とは、インターネットなどを介して不正な方法でサーバーやパソコンへ侵入して個人情報などを盗み取ったり、システムをダウンさせて脅迫し金銭を要求するなどの攻撃的行為のことです。
近年は、手法が多様化・巧妙化していることから、常に最新の傾向を把握し有効な対策を行なわなければなりません。
ここでは、代表的なサイバー攻撃の種類を取り上げてみたいと思います。

1 マルウェア

悪意のあるソフトウェアの総称であり、ウイルス、ワーム、トロイの木馬、スパイウェア、ランサムウェアなどが該当します。



2 標準型メール攻撃

特定の組織などを標的にし、メールを用いて内部システムにマルウェアを感染させることで機密情報を搾取します。



3 フィッシング詐欺

金融機関や有名企業を装いメールなどを送信し、正規のウェブサイトを模倣したフィッシングサイト(偽のウェブサイト)へ誘導することで、認証情報やクレジットカード情報をだまし取る手口です。

4 ランサムウェア

感染者のパソコンに不正アクセスし、データを強制的に暗号化する、あるいは操作をロックした後、暗号化や機能制御の解除と引き換えに「身代金」を要求する手口です。近年では業種問わず様々な企業において感染被害が多発しており、特に注視されている犯罪です。

5 DoS攻撃/DDoS攻撃

一度に大量のリクエストをサーバーに向けて意図的に送信し、サーバーに過剰な負荷をかけてダウンさせ正常なサービス提供を妨げる行為です。



6 サプライチェーン攻撃

セキュリティ対策の手薄な取引先等を足がかりに攻撃をしかけ、それを踏み台として強固なセキュリティ対策を行なっている本命の企業を狙う手法です。



サイバー攻撃を防ぐために

OSやソフトウェアは常に最新の状態に保つ

OSやウイルス対策ソフトなどのソフトウェアのアップデートを定期的を確認し、最新のものをインストールすることで脆弱性が改善され潜在的なリスクを軽減できます。

データのバックアップ

重要なデータはセキュリティの強い安全なクラウド上へ保管するなどバックアップを行ないましょう。

社員教育による職場環境の構築

社員教育を行ない、セキュリティ意識を身につけてもらうことも重要です。「意識」があってはじめて「知識」が生かされます。

万が一サイバー攻撃を受けた場合の対応準備

サイバー攻撃を受けた場合に備えて、社内の報告経路、対応方針の準備、取引しているシステム関連業者との事前打合せを行なっておくなどの準備をしておくことも重要です。

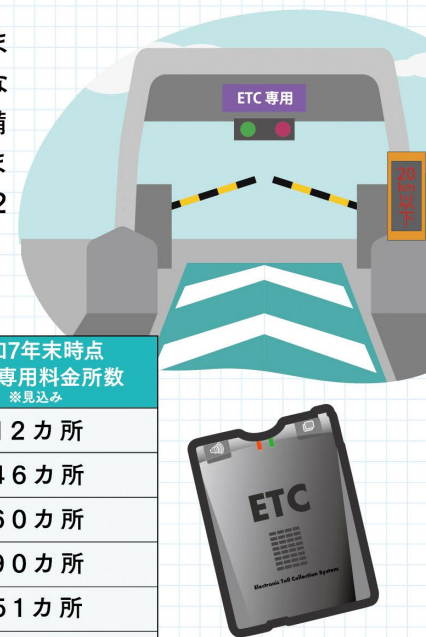
サイバー攻撃を受けると

業務中断や受注キャンセルのための「**収益減少**」、事故対応費用や取引先からの損賠賠償による「**金銭的損失**」、顧客情報の流失による「**社会的信用の失墜**」など、事業継続の大きなリスクとなります。

(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

高速道路料金所のETC専用化が拡大しています

国土交通省は、令和2年12月高速道路料金所のETC専用化に向けてロードマップを発表しました。これを受けて首都高速では令和4年3月から35の料金所でETC専用運用を開始するなど各道路会社でETC専用化がスタートしました。その後半導体不足によりETC設備の整備が停滞していましたが、半導体納入の目途がたったことから各道路会社で整備が進んでいます。ロードマップからはやや遅れが目立ちますが、NEXCO西日本では令和7年中に新たに32カ所の料金所をETC専用化することが発表されるなど、ETC専用化が拡大しています。



●道路会社ごとのETC専用料金所数(令和7年3月現在)

道路会社名	令和6年末時点 ETC専用料金所数	令和7年中運用開始 ETC専用料金所数	令和7年末時点 ETC専用料金所数 ※見込み
NEXCO 東日本	8カ所	4カ所	12カ所
NEXCO 中日本	31カ所	15カ所	46カ所
NEXCO 西日本	28カ所	32カ所	60カ所
首都高速	35カ所	55カ所	90カ所
阪神高速	23カ所	28カ所	51カ所
本四高速	2カ所	なし	2カ所

※ETC専用化されている料金所名や令和7年中の運用開始予定日などは各道路会社のHPをご確認下さい。

●ETCが使えない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)でETC専用料金所に入ってしまったら「ETC/サポート」あるいは「サポート」と表示されているレーンを通行し一旦停止して係員の指示に従って下さい。

ETC専用化のロードマップ

	料金所数	2020年度 (R2年度)	2021年度 (R3年度)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)
NEXCO (首都圏)	147	導入準備	首都圏(圏央道及びその内側) 順次拡大(7~8割程度)					順次拡大 ▶ 全線		
NEXCO (中京圏)	71	導入準備	中京圏(東海環状及びその内側) 順次拡大(8割程度)					順次拡大 ▶ 全線		
NEXCO (近畿圏)	94	導入準備	近畿圏(京阪神地区及び京奈和道の内側) 順次拡大(7~8割程度)					順次拡大 ▶ 全線		
NEXCO 3社(地方部) 本四高	N東:331 N中:179 N西:339 本四:34	導入準備	数箇所導入 ▶ 運用状況や各地域の特性等を 考慮しつつ順次拡大					全線		
首都高	181	導入準備	30箇所程度で順次導入		順次拡大(9割)			順次拡大 ▶ 全線		
阪神高	144	導入準備	5箇所程度で導入		順次拡大(8割程度)			順次拡大 ▶ 全線		

※令和2年12月1日現在の既存料金所のうちETC専用運用されていない課金料金所数

NEXCO深夜割引見直し時期の延期が発表されました

深夜割引の見直しについて、NEXCO三社は令和6年度末頃に運用を開始する予定と発表していましたが、昨年12月25日に“システム整備に時間を要していることから運用開始時期を2025年7月頃に延期する”旨の発表がありました。
大型のトラックやトレーラー等で、深夜帯に長距離を走行する運送事業者を中心に影響が大きい割引です。具体的な運用開始時期の発表が待たれるところです。

(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

健康保険証の新規発行終了に伴う 資格確認書の申請方法と交付対象者について

2024年12月2日以降、健康保険証は新たに発行されなくなり、医療機関等で診療を受ける際は「マイナ保険証（健康保険証の利用登録をしたマイナンバーカード）」によるオンラインでの資格確認を基本とする仕組みに移行されました。

一方で、マイナ保険証をお持ちでない方などにはマイナ保険証によらず保険資格が確認できるように「資格確認書」が交付されます。こちらはマイナ保険証をお持ちでない方には、申請によらず交付されることとなっていますが、早急に資格確認書が必要な場合などには交付の申請が必要です。**なお、資格取得届などの手続きは、マイナ保険証の有無に関わらず必要ですので、お気をつけください。**

資格確認書の申請方法と交付対象者について、あらためて確認していきます。

1 資格確認書の申請方法について

2024年12月2日から「被保険者資格取得届」および「被扶養者（異動）届」の様式が変わっています。新様式では、「資格確認書発行要否欄」が追加されており、**この要否欄の「☐発行が必要」にチェックを入れずに提出した場合、日本年金機構において資格取得（扶養認定）の決定がなされてから30～50日後に発行される**とのことですので、実務的にはチェックを入れる場合が多いものと思われます。

なお、チェックを入れ忘れた場合などには「資格確認書交付申請書」という様式がありますので、こちらより別途申請することも可能です。

2 資格確認書の交付対象者

資格確認書の交付対象者は次のとおりとされています。

交付対象者

申請によらず 交付される方	・マイナンバーカードを取得していない方 ・マイナンバーカードを取得しているが、健康保険証利用登録を行っていない方 ・マイナ保険証の利用登録解除を申請した方・登録解除者 ・マイナンバーカードの電子証明書の有効期限切れの方 ・令和6年12月2日以降に新たに後期高齢者用医療制度に加入された方や、転居等により有効な後期高齢者医療被保険者証をお持ちでない方（令和7年7月末までの暫定措置）
申請により 交付される方	・マイナンバーカードでの受診等が困難な配慮が必要な方（ご高齢の方、障害をお持ちの方など） ・マイナンバーカードを紛失・更新中の方

上記から、一部の例外を除き、基本的にはマイナ保険証をお持ちでない方へ資格確認書が交付されるものと解されます。

おわりに

今回の記事で記載した資格確認書の申請方法と交付対象者について考えると、**これからの入社手続きの際には、これまでの確認事項に加え、マイナ保険証をお持ちかも合わせて確認する必要があります。**

なお、今回の記事では全国健康保険協会での取り扱いを基準として記載いたしました。保険者（健康保険組合や国民健康保険組合など）によって、異なる取扱いがなされているケースもお聞きますので、詳細については各保険者へご確認ください。

初代スズキ・ジムニー

【1970年～1981年】

中小企業のオヤジが作った 「軽自動車初の本格四輪駆動オフロード車」

1970年代テレビドラマは、青春根性ものが人気であり、森田健作主演の「俺は男だシリーズ」の一作、「おこれ男だ」の中で森田健作とダブル主演の石橋正次が軽快に乗り回す一台のオフロード4WDが懐かしく思い出される。

1970年（昭和45年）4月に軽自動車初の本格四輪駆動オフロード車として発表された「スズキ・ジムニー」である。軽自動車とは思えないおしゃれなスタイル。当時の軽自動車は10インチタイヤであったがジムニーは16インチのラグタイヤを履き、フレームもランドクルーザーと同様のラダーフレームであった。

ジムニー開発は軽オート三輪の先駆的メーカーでありながら、大手に押されて自動車業界からの撤退に至ったホープ自動車から、軽四輪駆動車「ホープスター・ON型4WD」の製造権を、当時スズキ東京の社長であった元スズキ相談役鈴木修が、社内の反対を押し切り買い取ったことが始まりであった。

中央相互銀行出身の鈴木修は技術的なことは全く分からなかったが、ホープ自動車が撮影した8ミリ映画を見てその機動力に驚愕し、社内の軋轢をもとめせず「ホープスター・ON型4WD」の製造権の購入を決めた。

「ホープスター・ON型4WD」のコンセプトをもとにユニットは自社の軽トラック・「キャリイ」用のエンジンとトランスミッションを流用、他の部品も全て自社の部品に置き換えた。エンジンはスズキが世界に誇る「FB型」359cc空冷2サイクル直列2気筒で最高出力は25 PS/6,000rpm、最大トルク3.4kg・m/5,000rpmであったが車両重量600 kgと軽かったことから、十分な機動性を発揮した。むしろ砂浜や泥炭地においては、「トヨタ・ランドクルーザー」、「日産・パトロール」、「三菱・ジープ」より機動力は優れていたこと及び無骨な大型車両と違ったスポーティーなデザインにより商業的にも大成功をおさめる。



写真は【LJ20-1型】

1972年には、エンジンを空冷から水冷に変更した「L50型」水冷2サイクル直列2気筒エンジン搭載車「LJ20型」を販売、1976年には軽自動車の規格変更に伴い539ccの「LJ50型」水冷3気筒エンジンを搭載した「SJ10型」に発展する。軽自動車の規格拡大に伴い、海外向けにスズキ初となる4サイクル4気筒エンジンを搭載する「ジムニー8」が誕生する。「ジムニー8」は商業的には成功しなかったが搭載された797cc・「F8A型エンジン」は後に排ガス対策に苦しむスズキの救世主となる。「ジムニー」は商用車としての扱いであったことから、強靱なトルクが持ち味のスズキが得意とする2サイクルエンジンは排ガス規制をかいぐり1981年二代目ジムニー「SJ30型」にバトンタッチする。その後「ジムニー」が唯一無二の存在であることは変わらず、現代においても4代目「JB64」もバックオーダーを抱えるほどの大人気となっている。

トヨタ自動車の豊田章男会長が「あこがれの親父」と尊敬し、インドのモディ首相に「マルチ（インド政府とスズキとの合弁会社で南アジア最大の自動車会社）とのコラボレーションはインド自動車市場に革命をもたらしました」と言わしめた、「ジムニー」を生んだ伝説の経営者・鈴木修氏は2024年12月27日に逝去されました。謹んでご冥福をお祈りいたします。