

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
 さくらリゾートホテル石垣



社内研修や記念旅行、
 永年勤続・優績者への表彰制度に……
 日本最南端の楽園「石垣島」で
 くつろぎの時間をお過ごしください。

組合員様ご利用室料

区分	料金
Aタイプ(2人)	9,600円
Bタイプ(2人)	14,400円
ロフトなど(1人)	2,500円
Aタイプ(1人)	7,800円
Bタイプ(1人)	12,600円

夕食料金 (税込)	Aセット / 2,200円	Bセット / 3,850円	土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。
-----------	---------------	---------------	----------------------------------

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。
 宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。
 宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで
 石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
 お気軽にドライブをエンジョイしませんか!

組合員格安プラン
 [コンパクトカー・1日]

繁忙期 (年末・年始 7月・8月) 7,700円～(税込)

通常期 (上期以外) 6,600円～(税込)



アソシエーションニュース
Association
NEWS

道央情報サービス協同組合

組合だより

2025
1月号
 季刊



CONTENTS

- 新年のご挨拶
- 組合員ペンリレー【Woody Crew】
- UC・ETCカードの割引方法が変わります
- AdBlue(アドブルー)のご案内
- 平日朝夕割引の見直しに向けて
- 名車ファイル vol.31

謹賀新年

令和七年
元旦



道央情報サービス協同組合
理事長 鶴嶋 浩二

昨年は、元日に能登半島を震度7の地震が襲い、
2日に日航機炎上事故が発生する等、波乱の幕開けとなりました。
また、いわゆる裏金問題が政治不信を深め、
10月の衆院選では与党が過半数割れし、
米国の大統領選においてはトランプ前大統領が返り咲くことになりました。
現状の世界経済は底堅い成長を維持していますが、トランプ氏が掲げる
「米国第一」の政策が、世界経済に大きな影響を及ぼすと見られています。
日本経済は緩やかに持ち直しており、先行きも内需を中心に底堅い成長が続くと予測されていますが、
我が国もトランプ政権の政策に左右される可能性が高いでしょう。
そういった流動的な経営環境ですが、当組合は引き続き組合員の皆様の経営課題に向き合い、
皆様の地位向上を図るべく誠心誠意努力する所存であります。
巳年は、これまで努力してきたことが実を結びはじめる年だといわれています。
組合員の皆様におかれましても、新たな視点で諸課題に向き合われ、
より一層の飛躍に向けてお取り組み頂ければと存じます。
この1年が皆様にとって素晴らしい年となりますよう祈念申し上げ、
新年のご挨拶とさせていただきます。本年もどうぞ宜しくお願い申し上げます。

第33期通常総代会が開催されました

第33期通常総代会が下記の通り開催され、すべての議案が可決承認されました。

- 開催日時 | 令和6年11月29日(金) 午後5時
- 開催場所 | ANAクラウンプラザホテル札幌 24階「白楊」の間 (札幌市中央区北3条西1丁目2-9)
- 第1号議案 | 第33期事業年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書並びに剰余金処分案について 監事の監査報告
- 第2号議案 | 第34期事業年度事業計画案、収支予算案について
- 第3号議案 | 組合保証額残高の最高限度額決定について(原案1,800百万円)
- 第4号議案 | 道央情報サービスETCカード(UC・ETCカード)利用規約を定めることについて
- 第5号議案 | 理事を選出することについて ※今回新たな理事として、近江秀彦氏が選出されました。
- 第6号議案 | 監事を選出することについて ※今回新たな監事として、橋田幸典氏、桶谷洋幸氏が選出されました。



株式会社 WoodyCrew



オーダー家具の製造販売、
取付まで一貫して行い、
店舗系などの木工事
関連事業も行っています。



日光材の良さを伝える! 国産無垢は、ずっと快適空間!

WoodyCrew内にある「Nikko Kigi」は
日光材推進共同組合を有し、主に一般住宅向け建材、
建具、造作、家具の受付窓口で日光杉・日光桧をはじめとした
無垢材での製作を主に行います。

日光杉のポイントは綺麗な白色と木目!
木の香りと温かみのある空間をご提供します☆



ここに相談すれば資材や造作類、床材、建具、家具までトータルコーディネート出来るし、
組合の認可も取得しているから流通経路もしっかりしてるんだ!
一度HPで参考写真を見てみるといいよ!
日光杉の特徴でもある綺麗な色味が活かされた商品が見られるよ!

お気軽にお問い合わせください。

株式会社 WoodyCrew

〒321-1274 栃木県日光市土沢840 TEL:0288-22-3058/FAX:0288-22-3055
☎ <https://www.nikkokigi.com> ✉ woodycrew25@outlook.com

ぜひHPに
遊びに来てください!



UC・ETCカードの割引方法が変わります 4%割引からマイレージ還元へ

「UC・ETCカード」の割引方法が、今までの一律4%割引からETCマイレージサービスをそのまま適用する仕組みへと大きく変わります。どのように変わるのか見てみましょう。

変更の内容

割引名	現行	変更後
カード単位割引	一律4%割引 (NEXCO道路及び本四高速道路でのカードごとのETC走行額に対して)	ETCマイレージサービスの仕組みに合わせ三種の割引で付与された還元額の利用分をそのまま割引 ※マイレージポイントは自動還元サービスを利用、還元額は割引率換算で 最大約9.1%相当 となります。 ※新たにETCマイレージサービスの登録は必要ございません。 ※深夜割引はNEXCOの割引見直しに合わせて変更になります。 ※平日朝夕関連書類は廃止。
UC平日朝夕割引	マイレージ還元額の利用分から平日朝夕割引由来分を組合内部システムで分離し、一月遅れで割引 ※請求書に平日朝夕関連書類を同封。	
深夜割引	割引後の金額をご利用額として表示	

適用開始年月 令和7年2月ご利用分
請求書から適用
※令和7年3月19日発行予定

手数料 手数料対象額：NEXCO道路及び本四高速道路のご利用額合計
手数料率：**4.1%**

新たにマイレージサービスへの登録等を行う必要はありません！令和7年2月以降も現在のカードをそのままご利用いただけます！

ETCマイレージサービスとは？

高速道路事業者四社(NEXCO三社と本四高速)が運営するサービスです。四社に加え一部の道路公社等でサービスを利用できます。道路ごとにポイントの付き方が異なりますが、ここではNEXCO道路で利用する場合を見ていきましょう。



マイレージに登録しているカードで高速を利用するとポイントが貯まります。
※組合のカードは全て組合で登録済です。



5,000ポイント貯まると5,000円分の還元額(無料で高速を利用できる権利)に交換できます。還元額は平日朝夕割引で増えることもあります。
※ポイントの有効期限は二年度です。



還元額は高速料金の支払いに利用できます(還元額がある状態で高速道路を利用しても請求されません)。

※制度の詳細はホームページ(<https://www.smile-etc.jp/>)をご覧ください。

現状のイメージ(カード1枚月額1万円利用)

4月利用分請求書	00001	7月利用分請求書	00001
3月利用分請求書	0,000円	カードNO. 00001	利用額 10,000円
2月利用分請求書	0,000円	利用額 10,000円	割引(4%) ▲400円
カードNO. 00001	▲400円	請求額	9,600円
利用額 10,000円	9,600円		
割引(4%) ▲400円	9,600円		
請求額 9,600円			

※毎月同額の請求になります。

令和7年2月以降のイメージ(カード1枚月額1万円利用)

4月利用分請求書	00001	7月利用分請求書	00001
3月利用分請求書	0,000円	カードNO. 00001	利用額 10,000円
2月利用分請求書	0,000円	利用額 10,000円	還元額利用 0円
カードNO. 00001	0円	手数料(4.1%) 410円	請求額 10,410円
利用額 10,000円	410円		
還元額利用 0円	10,410円		
手数料(4.1%) 410円	10,410円		
請求額 10,410円			

※還元額を利用した月は請求額が少なくなります。

組合UC・ETCカードのメリット

ETCマイレージサービスは、組合とは別にクレジットカード会社が発行するETCカードにご自身で登録して利用することもできますが、組合UC・ETCカードには以下のメリットがあります。

組合の請求書がインボイスに!
利用証明書(簡易インボイス)の保存も不要!

マイレージの登録や管理の手間が不要!

高速道路専用の請求書が毎月お手元に!
情報量も豊富で見やすく、電子データでのご提供も可能!

割引方法は変わりますが、今後も組合のUC・ETCカードをご利用下さい!

(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

アドブルー

AdBlueのご案内

アドブルー AdBlue とは？

組合員の皆さまはAdBlue (アドブルー) をご存じですか。トラックなどディーゼル車をお持ちの組合員様以外はあまり馴染みのない商品かもしれません。アドブルーを一言で言ってしまうと、排気ガスをキレイにするために一部のディーゼル車に搭載されている浄化システムで使用する尿素水のことです。



どうして排気ガスがキレイになるの？

ディーゼル車が排出する排気ガスには、環境に有害な窒素酸化物 (NOx) が含まれています。浄化システム搭載車は、システムから排気ガスにアドブルーを添加しアドブルーに含まれるアンモニア (NH3) と化学反応させることで、NOxを環境に無害な窒素と水に分解しています。



組合でも取扱いしています 一時品薄になったアドブルー、組合でも組合員価格で取扱いしておりますのでアドブルーを使用されている組合員様はこの機会にご検討下さい。

価格表

商品名・規格	1ℓ当たり(税込)	価格(税込)
①バックインボックス(BIB10ℓ) 最低購入単位:10箱以上	143円	1,430円/10箱
②バックインボックス(BIB20ℓ) 最低購入単位:5箱以上	125.4円	2,508円/5箱
③ドラム(200ℓ) ※一部地域の組合員様のみ	119.9円	23,980円/200ℓ
④IBCタンク(1,000ℓ) ※一部地域の組合員様のみ	94.6円	94,600円/1,000ℓ

注意事項

・バックインボックスは、一部の離島を除き配達が可能です。
・ドラムとIBCタンクは専用ローリー車が配達しますが、組合提携先工場から配達できる地域に限られます。配達可能地域につきましては組合までお問い合わせ下さい。

バックインボックス (BIB)

20ℓ 10ℓ

持ち運び簡単なお手軽サイズです。内袋はポリエチレン製で専用ノズルを同封しております。



IBCタンク 1,000ℓ

少ないスペースでの保管が可能です。自重落下式ホース(3m)が付属になります。タンクスタンドや流量計等オプションがございます。ご希望の場合は組合までお問い合わせください。



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

平日朝夕割引の見直しに向けて

「通勤パス」の社会実験が行われています

「通勤パス」社会実験実施の経緯

平日朝夕割引の見直しについて、国交相の諮問機関「国土幹線道路部会」令和3年8月の中間答申では、次のように示されました。

現行の料金割引の主な課題

- ・多様化する勤務形態に対応していく必要
- ・通勤時間帯の一部高速道路の混雑

見直しの方向性

- ・割引適用時間帯に関する条件の見直し
- ・前後の時間帯への分散を図るなど工夫

2024年4月より、一年先行してスタートしていた石川県に加え全国五道県(北海道、新潟県、山梨県、香川県、長崎県)の各エリアで「通勤パス」の社会実験が行われています。実施期間は残り少なくなっていますが、指定区間を利用する組合員様はご利用をご検討されてはいかがでしょうか。

概要

走行する曜日や時間帯の制限がなく、ご利用月の月初から月末までの1カ月間、**各日最初の3回までの走行に限り、指定区間内を最大50%割引**でご利用いただける期間限定の社会実験です。

実施期間 | 2024年4月1日(月)~2025年3月31日(月)

対象車両 | ETC無線通信により指定区間を走行する軽自動車等および普通車

登録できるカード | ETCクレジットカード、ETCパーソナルカード ※ETCコーポレートカードは登録できません。

指定区間

エリア	対象IC・指定区間
北海道	E5 道央道 札幌南IC⇄北広島IC~千歳ICのうちいずれか1ICの間(4IC間)
新潟県	E17 関越道 長岡IC、 E8 北陸道 中之島見附IC、三条燕IC、新潟西IC、 E49 磐越道 新潟中央ICおよび E7 日本海東北道 新潟亀田ICの各IC間(12IC間) ※ただし、新潟西IC、新潟中央IC及び新潟亀田ICの各IC間は除く
山梨県	E20 中央道 大月IC、一宮御坂IC、甲府昭和IC、韮崎IC、須玉ICおよび長坂ICの各IC間(15IC間)
石川県	E8 北陸道 加賀IC~金沢森本ICの各IC間(47IC間)
香川県	E11 高松道 白鳥大内IC、高松中央IC、高松檀紙IC、高松西IC、坂出ICおよび善通寺ICの各IC間(10IC間) ※ただし、 E30 瀬戸中央自動車道と連続して走行する場合は、対象外
長崎県	E34 長崎道 長崎IC、長崎多良見IC、諫早IC、大村ICおよび E96 長崎バイパス 川平ICの各IC間(14IC間) ※川平ICは、川平本線料金所を通行する場合を含む ※長崎県道路公社が管理する E34 ながさき出島道路または川平有料道路と連続して走行する場合は、当該道路の通行料金が別途必要

- 注意事項**
- ・本割引を利用するには事前申し込みが必要です。各月道県ごとのモニター数に上限があり先着順です。
 - ・本割引が適用されるご利用は、休日割引と深夜割引の適用対象外、平日朝夕割引は申込月のすべてのご利用が適用対象外になります。

この社会実験の効果や課題を検証の上、平日朝夕割引見直しについて検討が進められるようです。

この内容では現在の平日朝夕割引と比較して、曜日・時間帯に関係なく割引が適用になる反面、ETCコーポレートカードが対象外になる、車種が限定されているなどのデメリットがあります。

どのように割引見直しの検討が進められるか今後も注目です。



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

3代目トヨタ ダイナ

RU/JU/BU10、12、15、HU15

【1969年~1977年】

強烈無比の5R型98馬力ガソリンエンジン、鋼の心臓B型ディーゼルエンジン登場

1969年2トン級トラックトップセラーの「トヨタ・ダイナ」が3代目にフルモデルチェンジ、生産も関東自動車工業から岐阜車体工業に移された。「トヨペットトラック」から続くK型シャシーからU型シャシーに一新、兄弟車「スタウト」と袂を分けた。ガソリンエンジンは、2代目「RK170」からロールオーバーした「2000cc5R型93馬力」、ディーゼルエンジンは、スケールアップした「2500cc2J型70馬力」を搭載した。最初のマイナーチェンジで「5R型エンジン」を98馬力にパワーアップ、3トンクラスを新設、3600cc100馬力の「H型6気筒ディーゼルエンジン」を搭載するなどディーゼルエンジンもアピールする戦略をとった。ボディデザインは「クジラ・クラウン」と言われた「MS60」のイメージとしていた。エンジンバリエーションでは他社を圧倒するも、ダイナのディーゼルエンジンは、クラウン譲りの「3R型ガソリンエンジン」をベースとしたものだった。このエンジンは経済性、静粛性に優れていたが、ディーゼル専業各社に対してドライバビリティの面では見劣りしていた。

1973年ついに「B型3000cc85馬力ディーゼルエンジン」が3度目のマイナーチェンジで搭載され、状況は一転する。カタログには大きく「BU」登場と標記され「B型エンジン」搭載車一色となっていた。トヨタは1968年にダイハツ工業と業務提携を行っていたことから、B型エンジンの設計の一部と生産をダイハツ工業に委託したと公表されているが、エンジンフィーリングは「ダイハツDG型エンジン」に酷似していることから、基本的にはダイハツのエンジン技術が使われていると思われる。「B型エンジン」は従来のディーゼルエンジンのイメージを一新させるものでアクセルに余裕があり、アクセルのべた踏みは無くなった。特に上り坂での3速シフト15キロから60キロまでの加速は俊逸で、「セリカ」、「スカイライン」等のGTカーもバックミラーの中で遠くに消えていった。「B型エンジン」はその後「ランドクルーザー」、「コースター」にも搭載され、トヨタ商用車の屋台骨を30年にわたって支えることとなる。



写真はRU10
2トン積み
標準ボディ



MS80クラウン風の
マスクフェースとなった
4度目のマイナー
チェンジ



写真はJU12D
2.5トン積み
ダンプトラック

シャシーレイアウトは、初代から「セミキャブオーバー」にこだわっていたが、業務提携先のダイハツ工業の2トントラック「V200」も同様のレイアウトであったことから、キャビンを提供することで「ダイハツ・デルタ」が誕生するなどダイハツ工業との提携の中で最大の成功と言われた。3代目「ダイナ」は大ヒットとなり、日野自動車からエンジン供給を受けた4トン車にも「マッシー・ダイナ」の名を冠するほどの力の入れようであった。「U系ダイナ」はその後「フルキャブオーバー化」され「トヨエース」を統合、「日野デュトロ」を含めたトヨタグループトラックの礎となり発展して行くことになる。