



組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
 さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
 永年勤続・優績者への表彰制度に…
 日本最南端の楽園「石垣島」で
 くつろぎの時間をお過ごしください。

繁忙期間中の組合員様ご利用室料を
 下記の通りとさせていただきます。

夏季・お盆期間

令和4年 8月6日(土)～8月13日(土) 8日間

客室料金 (税込)	区 分	料 金	→	繁忙期間中
	Aタイプ(2人)	9,600円		14,400円
	Bタイプ(2人)	14,400円		21,600円
	ロフトなど(1人)	2,500円		4,000円
	Aタイプ(1人)	7,800円		11,700円
	Bタイプ(1人)	12,600円		18,900円

土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。

＼ ご来館いただく皆様へ /

新型コロナウイルス
 感染症拡大防止対策

お客さまが安心してご利用いただけるよう
 以下のとおり徹底しております。

- 各フロア、客室への消毒液の設置
- 1時間おきに
共有スペースの消毒及び換気
- 来館時及び帰館時に検温の実施
- お食事の際の時間制限及び人数制限
- お食事の個別対応
- お客様のチェックアウトから3日後の
健康確認のご連絡



Association NEWS

組合だより

令和4年7月19日発行

[発行者]

道央情報サービス協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
 TEL:011-242-4006 FAX:011-242-4388

東京本部

東京都港区浜松町1丁目27番14号 サン・キツカビル6階
 TEL:03-3437-1237 FAX:03-6809-1163

アソシエーションニュース
Association
 NEWS

道央情報サービス協同組合

組合だより

2022

7月号

季刊

CONTENTS

- キャンピングカーで北海道の夏を楽しもう!
- 北海道本部 事務所移転のお知らせ
- 組合員ペンリレー
- 野口観光グループ提携のご案内
- 高速料金請求書・利用明細を
データ(PDF・Excel等)でご提供しています
- 名車ファイル vol.22

DOUOUJOUHOU Service Cooperative

キャンピングカーで 北海道の夏を楽しもう!

実際に車両を
ご覧になりたい方は、
お気軽にご連絡を!

トヨタコースター

小型バス・トヨタコースターを
ベースに改装したキャンピ
ングカーです。AT車で運転も快
適、乗車定員10名、準中型免
許以上での運転が可能です。



4月からお値下げしました!

料金表 (税込)			
料金区分	項目	組合員 価格	市場価格 (参考)
基本料金	平日1泊2日(400km)	5,200円	22,000円~
	休日1泊2日(400km)	6,600円	38,500円
延長料金	平日1泊延長(200km)	2,200円	22,000円~
	休日1泊延長(200km)	3,300円	38,500円
別途料金	清掃料金	1,650円	-
	保険料	750円	-

組合では、組合員の皆様の親睦目的や
日ごろの疲れを癒していただくために、キャン
ピングカーレンタル事業を行なっていま
す。昨今のアウトドアブームの中、キャンピ
ングカーの注目度は高まっております。

北海道は短い夏真っ盛り、キャンピングカ
ーに乗って豊かな自然や美味しいグル
メを満喫する旅に出ませんか。ご利用をお
待ちしております。

※多数の組合員の皆様に快適に御利用頂く為、釣会・ペット同伴でのご利用はご遠慮いただいております。また、トイレの備付けはございません。
※規定の距離・時間を超過した場合は、別途料金をいただきます。その他、詳細・ご不明な点は弊組合事務局(TEL011-223-1460)までお問合せ下さい。

CHECK!

室内の装備



ガスコンロ、シンク、シャワーな
ど充実装備を搭載。シートをフ
ラットにすることで6名が就寝
でき、ワンファミリー以上でのご
利用が可能です。

組合員
ペンリレー

写真提供:長谷川産業株式会社

長谷川産業株式会社

『普段、何気なく過ごす毎日を より豊かに過ごして欲しい』

当社は昭和25年に帯広で「長谷川産業商会(現・
長谷川産業)」を設立、家具の卸業を始め今年で創
業72周年を迎えました。創業者・長谷川晃三が戦後
まだ物不足だった時代に「住まいに関するありとあら
ゆる生活雑貨を届けたい」という想いから店舗屋号を
「住まいのデパート長谷川」とし、家具だけでなく生活
に関わるものを幅広く取り扱って参りました。

時代の流れにともない人々のライフスタイルが多様
化していく中、単にコストを下げて仕入れた物を安く売
るだけではお客様の豊かな生活を実現できていない
と考え、社内研修先をチェーンストアの先進地であるア
メリカからヨーロッパ中心とし、セレクトショップや工
房、インテリアデザインの見本市で家具・インテリア・雑
貨が生活に与える景色・世界観・豊かさを学びました。

そして「やさしい かわいい きれい」というコンセプトのもと平成15年に店舗屋号
を「スイートデコレーション」へ変更、「お客様のスイートホームをデコレーションして
欲しい」という意味を含めました。現在では家具の約8割は自社で開発、家具に合う
インテリアもシリーズで展開しており、お部屋をトータルコーディネートいただけます。

これからの「スイデコ」は、私たちのことを知らない土地でたくさんの人々に私たち
のことを知っていただきたいと考えています。地域の皆様に愛され、本当に必要とさ
れる企業になるよう努めて参ります。



長谷川産業株式会社

帯広市東2条南6丁目20番地 mail:customer@mail.sweet-deco.jp
外商部 札幌市豊平区西岡4条3丁目1-45 TEL:0120-510-180(携帯からは011-871-1728)

SWEET
HOME
DECORATION



YUIQ



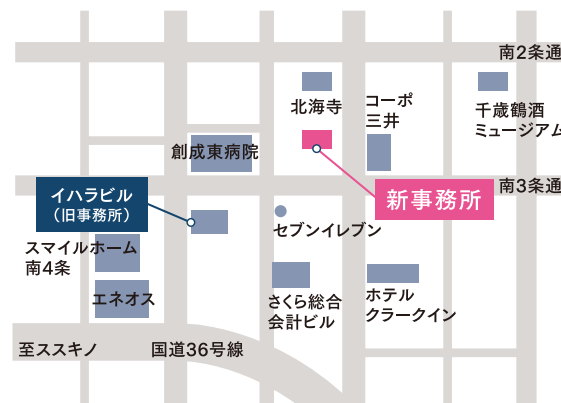
news

北海道本部

事務所移転のお知らせ

組合事務所(北海道本部)は以下の場所に移転しました。
令和4年6月13日より新事務所で営業しています。

〒060-0053
北海道札幌市中央区南3条東4丁目 3-6
さくら総合会計第2ビル ※電話番号・FAX番号に変更ございません



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋尚志)

Let's
PR!

ペンリレー掲載募集

組合員のみなさま
わが社の自慢・自社PRなど掲載してみませんか?

ご希望の組合員さまは、下記までご連絡をお待ちしております
TEL.011-242-4006 (担当:玉木)



リゾート施設を運営する野口観光グループ様と提携しました

新しい福利厚生事業のお知らせ

組合では、福利厚生事業のより一層の充実を目指し、北海道を中心に
ホテル・温泉などのリゾート施設を運営する野口観光グループ様と提携いたしました。

組合員様にお勤めの役職員およびご家族の方であれば、野口観光グループ施設
(北海道内13カ所、神奈川県4カ所)を組合員様特別価格(補助)でご利用いただくことができます。

ご利用をご希望の組合員様は、組合までお問い合わせください。

どの施設も素晴らしい温泉や美味しいお食事をご用意して、組合員様のご利用を心よりお待ちしております。

補助
内容

宿泊代金

1万円 / 名補助より

1万円に満たない料金の場合 全額補助

日帰り入浴料
全額補助

※小学生以下は
最大5,000円の補助



奥湯河原温泉

15 16 17

箱根仙石原温泉

14

東京

横浜

小田原

相模湾

北湯沢温泉

10 11 12

洞爺湖温泉

3 4

旭川

札幌
千歳
新千歳空港

札幌・定山溪温泉

13

登別温泉

1 2

函館湯の川温泉

7 8 9

層雲峡温泉

5 6

1



日帰り
入浴可

登別 石水亭

北海道登別市登別温泉町203-1
TEL:0570-026570

2



日帰り
入浴可

望楼NOGUCHI登別

北海道登別市登別温泉町200番地1
TEL:0570-026570

3



日帰り
入浴可

洞爺 湖畔亭

北海道虻田郡洞爺湖町洞爺湖温泉7-8
TEL:0570-026571

4



ザ レイクビューTOYA
乃の風リゾート

北海道虻田郡洞爺湖町洞爺湖温泉29-1
TEL:0570-026571

5



日帰り
入浴可

層雲峡 朝陽亭

北海道上川郡上川町層雲峡温泉
TEL:0570-026572

6



日帰り
入浴可

層雲峡温泉
朝陽リゾートホテル

北海道上川郡上川町層雲峡温泉
TEL:0570-026572

7



日帰り
入浴可

湯元 啄木亭

北海道函館市湯川町1丁目18番15号
TEL:0570-026573

8



HAKODATE
海峡の風

北海道函館市湯川町1丁目18番15号
TEL:0570-026573

9



望楼NOGUCHI函館

北海道函館市湯川町1丁目17-22
TEL:0570-026573

10



緑の風リゾート
きたゆざわ

北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町300-2
TEL:0570-026574

11



日帰り
入浴可

きたゆざわ
森のソラニワ

北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町300-7
TEL:0570-026574

12



湯元 ホロホロ山荘

北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町34
TEL:0570-026574

13



札幌・定山溪温泉
章月グランドホテル

北海道札幌市南区定山溪温泉東3-239
TEL:0570-026575

14



きたの風茶寮

神奈川県足柄下郡箱根町仙石原934-29
TEL:0570-026577

15



山翠楼
SANSUIROU

神奈川県足柄下郡湯河原町宮上673
TEL:0570-026577

16



海石榴 つばき

神奈川県足柄下郡湯河原町宮上776
TEL:0570-026577

17



日帰り
入浴可

湯河原 千代田荘

神奈川県足柄下郡湯河原町宮上637
TEL:0570-026577

ご注意事項

- ご利用の際は、組合から補助券(お一人様10,000円)をお送りいたします。補助券は、一組合員様10枚(日帰り入浴補助券は30枚)までとさせていただきます。
- ご宿泊のご予約は、各ホテルへ直接お電話をいただくか、ホテル公式サイトからご予約ください。お支払いは現地決済に限りです。
※旅行代理店(インターネット含む)からのご予約は対象外となりますのでご注意ください。
- ご宿泊代金が補助上限額に満たない場合は、代金の全額が補助されます。
- GoToトラベルなど各種キャンペーンとの併用は原則可能です。詳しくは各ホテルにお問い合わせください。
- ご宿泊には入湯税がかかります。詳細はご利用いただくホテルにご確認ください。
- ご利用可能期間:2022年4月1日~2023年3月31日ご利用分まで

新しい感動と思い出を、一緒に
野口観光グループ

野口観光

検索

www.noguchi-g.com

ご予約・
お問い合わせは
こちらから！



手数料無料!

高速料金請求書・利用明細を データ(PDF・Excel等)でご提供しています

組合では、毎月ご郵送している高速料金請求書を、データでご提供するサービスを行っております。データは、毎月請求書発行日にご提供いたします。

- 【サービス内容】
- 毎月お送りしている請求書(利用明細書を除く)をPDFデータで
 - カード別・ご利用道路ごとの、ご利用額・割引額をExcel等で
 - カード別・ご利用日ごとの、ご利用の明細(出入り口ICや通行料金)をExcel等で
- ※社内システムへのインポートをご希望される組合員様には、Excel以外にcsvやtextデータでもご提供できます。

- 【ご提供方法】
- ①Eメールにデータを添付して送信
 - ②組合ホームページからダウンロード



請求書を
一日でも
早く見たい

郵送による
紙媒体での請求書や
利用明細書は不要

加工のしやすい
エクセル等の利用明細
データがほしい

このようなご要望をお持ちの方は…当組合の

『高速道路利用データ提供サービス』

にお申込みください!

データ提供サービスにお申込みいただくと、こんなメリットが…

01

毎月16日～19日頃に、前月の請求書PDF及びご希望の各種エクセルデータをEメールやWebダウンロードで取得可能

02

請求書の郵送を待たずに、金額の把握が可能



03

エクセルデータで利用明細の集計や加工が簡単に

04

膨大な請求書や利用明細書の紙がなくなり、保管場所の省スペース化

- ご不明な点等ございましたら、営業担当者もしくは組合事務局までお問い合わせください。
- お申込みの際は、別途「高速道路利用データ提供サービス申込書」を組合までご提出ください。

(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋尚志)

Association NEWS

Great Car File

名車ファイル

vol.22

トヨタトラックFA/DA

【1954年～1971年】

発明王豊田佐吉の長男豊田喜一郎はゼロから自動車産業を起したことから、国産自動車の父と呼ばれる。1935年に登場したトヨタ初の量産ガソリンエンジンA型は、シボレーのエンジンを模したものであった。その後部品の内製化に成功したトヨタはインチからミリに変更した、B型エンジンを製造していた。当時のトヨタの主力は乗用車ではなくトラックであった。当時の物流は、5トンから6トンが主流でガソリンエンジンに自信を持つトヨタは高いシェアを誇っていた。トヨタトラックの完成形ともいえるのが、1954年発売、F型ガソリンエンジン搭載のFA型トラックであった。もともとトヨタは、トラックのデザインについてもこだわりを持っていたが、一目でトヨタと分かるデザインとクラウンと同等の最高速度を誇るFA型は好評であった。

1957年にトヨタはD型ディーゼルエンジンを搭載したDA型トラックを発売するが、当時の政府は、戦時中ディーゼルエンジンの技術は全て「いすゞ自動車」に集約していた経緯から、既存ディーゼルエンジンメーカーに任せ、日産、トヨタの参入には否定的であった。当時専務であった豊田英二は、ユーカンスディーゼルエンジンの研究者でもあり、すでに中型トラック向けにD型エンジンを開発、当時噴射ポンプはボッシュ製であったが、日本電装を通じ内製化に成功していた事もあり、ディーゼルエンジン車の販売を強化すべくディーゼル専門のディーラー整備に乗り出す。豊田英二はクラウン用に開発した世界最小のディーゼルエンジンC型は日本技術学会賞を受賞するも、D型、C型は失敗作と考えていた。ダイナ用に開発したJ型ディーゼルエンジンをクラウンのガソリンエンジンであった3R型ガソリンエンジンとほぼ同等の性能とすることで、排気量を考えなければトヨタはディーゼル車でも世界でも有数の販売台数を生産していた。DA型トラックもトヨタの販売網の力で「いすゞ」に次ぐ販売台数としている。



写真はトヨタFA60型6トン積み

しかし、トヨタ中型トラックの主力は消防車等の官庁向け及び自営業等の白ナンバーであったこともあり、いすゞ等の主要トラックメーカーに比べ市場を拡大することは出来なかった。安定した性能のトヨタガソリン車は好評であり、その自信からリアエンジンバスまでガソリン車をラインナップさせるなど主力はガソリン車であった。そうした中、ボンネットトラックが物流の効率化によりキャブオーバー型に置き換わったこと及び輸送の中心が10トン以上大型トラックに移行したこともあり日産及びトヨタは乗用車に特化することになる。

エンジンの始動性、燃費、静粛性、安定性に富むF型ガソリンエンジンは創業者豊田喜一郎が最初に作ったA型エンジンと基本設計は同一で、最近までランドクルーザーのエンジンでもあり、産業用エンジンとしても生産が継続されたことから、シーラカンスエンジンとも言われていた。戦後倒産の危機にあったトヨタを救ったのはトラックであったこと及び「苦勞して独力で開発したものでなくては、それを改良して良いものにできない」という豊田喜一郎の精神が息づいており、トヨタの商用車のラインナップは他社からのOEMではなくグループの日野、ダイハツを含め自社開発へのこだわりは続いている。

(エス・バイ・エス事業協同組合 岩田一典)

Great Car File