

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*  
**さくらリゾートホテル石垣**



社内研修や記念旅行、  
 永年勤続・優績者への表彰制度に：  
 日本最南端の楽園「石垣島」で  
 くつろぎの時をお過ごしください。

ゴールデンウィーク期間の組合員様ご利用室料を  
 下記の通りとさせていただきます。

令和4年4月28日(木)～令和4年5月5日(木) 8日間

区分	料金
Aタイプ(2人)	9,600円
Bタイプ(2人)	14,400円
ロフトなど(1人)	2,500円
Aタイプ(1人)	7,800円
Bタイプ(1人)	12,600円

区分	料金
ゴールデンウィーク期間中	
	14,400円
	21,600円
	4,000円
	11,700円
	18,900円

土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。



アソシエーションニュース  
*Association NEWS*

道央情報サービス協同組合

組合だより

2022  
1月号  
季刊



CONTENTS

- 新年のご挨拶
- 30期通常総代会が開催されました
- 組合員ペンリレー
- キタセキカードのご案内
- 道と車の雑学シリーズ  
冬の高速道路こんな場所には特に注意!
- 実家の本棚
- 名車ファイル VOL.21

# 新年のご挨拶

New Year Greeting

明けましておめでとうございます。

令和3年11月26日に開催されました理事会におきまして、

前理事長小野 徹に代わり理事長に就任いたしました。

新型コロナウイルス感染症も新たな変異株の出現により、

予断を許さない状況で心落ち着かない日々をお過ごしのことと推察されます。

当組合は1992年(平成4年)6月に設立され、

今年は30周年を迎える節目の年になり、歴史ある組合の理事長に就くにあたり、

その責任の重さを痛感しておりますが、

組合の更なる発展に向けた課題に取り組む機会を頂いたことを大変光栄に思っております。

私は、北海道信用金庫(旧札幌信用金庫)の出身で当組合と同様の協同組織における仕事は44年経験しており、

地域の企業の皆様と共に企業の発展に向けた活動を続けてきました。

この経験を組合運営に生かし、北海道と関東を中心にこれからも組合機能を活用して、

共同精算・共同購買・福利厚生事業を通じて組合員各社の事務の効率化と収益向上と

働く人のリフレッシュのお手伝いをさせて頂きたく、微力ながら職務に邁進し努力している所存です。

組合員各社の業績の拡大なくして当組合の発展は無く、各社の事業の課題解決に向けたお手伝いを

当組合のさくらマネジメントグループがサポートしますので、ご相談をお待ちしております。

新しいお客様との出会いを楽しみにして、今後も更なるご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

## 第30期通常総代会が開催されました

当組合の第30期通常総代会が開催され、すべての議案が満場一致で可決承認されました。

開催日時 令和3年11月26日(金) 午後5時

開催場所 京王プラザホテル札幌 2階ローズルーム  
(札幌市中央区北5条西7丁目2番地)

第1号議案 第30期事業年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、  
損益計算書並びに剰余金処分案について  
監事の監査報告

第2号議案 第31期事業年度事業計画案、収支予算案について

第3号議案 定款の一部変更について

第4号議案 任期満了に伴う理事8人、監事2人の改選について



道央情報サービス協同組合

理事長

風間 隆之

組合員  
ペンリレー

## イコマ北海道株式会社

『自動車ガラスの専門店として信頼の技術をこれからも』

弊社は、日々技術に磨きをかけ、クルマ社会の発展・成長の歴史とともに歩んで参りました。ますます多様化するユーザーのカスタマイズ化や自動車を取り巻く環境問題にも配慮した、時代のニーズに柔軟に応えるサービス展開を目指しています。ご存知でしょうか?自動車ガラスの専門店がある事を?ガラスが破損してお困りの時、ふと思いつくのは「ディーラーさんや整備工場さん」ですよね!実は「くるまガラス屋さん」のお店があります。専門店ならではの、国産車・輸入車全メーカーの純正ガラスをはじめ、国産優良ガラス、高機能フロン

トガラス、海外輸入ガラスまで幅広い品揃えをしております。さらにはリーズナブルな価格と見積無料や代車完備(無料)など、その他にもボディコーティングや下回り防錆処理・カーフィルム施工など、お車を大切にするサービスメニューを用意しております。お客様満足度100%を目指し、「親切・丁寧・安心」で確かな施工技術で自動車ガラスを主体にした、快適なカーライフのサポートをご提供させて頂いています。是非、お気軽にお問い合わせください。ご来店お待ちしております。



## IKOMA 生駒硝子株式会社

【本社/くるまガラス屋 本店】

〒065-0026 札幌市東区北26条東21丁目3-1  
TEL(011)787-8828 FAX(011)787-8829

【くるまガラス屋 札幌西店】

〒063-0833 札幌市西区発寒13条13丁目4-45  
TEL(011)665-7471 FAX(011)665-7470

【くるまガラス屋 千歳店】

〒066-0039 千歳市富士4丁目7-11  
TEL(0123)22-6262 FAX(0123)22-6279

【くるまガラス屋 北見店】

〒090-0052 北見市北進町5丁目15-19  
TEL(0157)66-3077 FAX(0157)66-3078

【くるまガラス屋 旭川店/株式会社旭宏自動車ガラス】

〒079-8412 旭川市永山2条18丁目2-18  
TEL(0166)49-2778 FAX(0166)47-1878

| 主要生産品 |

- 自動車ガラス販売・施工 ○ボディコーティング
- 建材ガラス販売・施工 ○下回り防錆加工
- カーフィルム販売・施工 ○ルームクリーニング

詳しい会社情報は  
ホームページをご覧ください▶  
<http://www.ikoma-h.co.jp>



# 新しい給油カードの取り扱いをはじめました！

このたび組合では、コスモ石油特約店の(株)キタセキ様と提携し、全国130ヵ所のサービスステーションでご利用いただくことができる「キタセキカード」の取り扱いを開始しました。全国130ヵ所の提携SSで、組合員価格で給油ができるキタセキカード、この機会にぜひご利用をご検討ください。

Point 01

広く余裕のあるフィールドと最新設備でお客様とお車をリフレッシュします。

広い駐車スペースや大型洗車機など、大型トラックでも安心！  
ドライバーさんとお車をリフレッシュします！



Point 02

全国を網羅するSSネットワークで安心・快適なドライブをサポートします

全国に広がる130ヵ所の主要サービスステーション！  
指定代行店にはコスモの他、エネオスや出光(シェル)のSSがあります！

- キタセキ直営・指定給油所
- キタセキ指定代行店・一般給油所



## キタセキSSご紹介

キタセキSSは、平均1,500坪を優に超える大型店舗に、お客様に支持される好立地、充実の設備とサービスをご用意して、組合員様のご利用をお待ちしております！

Kitaseki SS No.1

入間インターSS(埼玉県入間市)



- ☑ トラック給油もセルフOK!
- ☑ 同時給油台数の多さも魅力！〔乗用車：12台、トラック：12台〕
- ☑ 入間インターまですぐの利便性。〔入間アウトレットパーク・コストコも近く〕
- ☑ 大型洗車機を2機、乗用車ドライブスルー洗車機も2機設置。

キタセキ最大の敷地面積  
2,600坪の超巨大SSです。  
24時間営業です。

Kitaseki SS No.2

札幌新川SS(北海道札幌市北区)



- ☑ 新川ICまで約2km。新川通りに面し札幌新道も近く好立地！
- ☑ 大型洗車機を1機、乗用車ドライブスルー洗車機も2機設置。
- ☑ AdBlue計量器も設置するAdBlue取扱店です。

敷地面積2,300坪で  
大型トラックでも安心の広さ！  
24時間営業です。

※全国約130ヵ所の直営店・指定代行店SSで給油することができます。

※ご利用ご希望の組合員様は、組合事務局もしくは営業担当者までご連絡ください。

※カード発行にはオリコの審査がございます。審査結果によってはご希望に添えないことがございますがご了承ください。



# 道と車の 雑学 シリーズ

# 冬の高速道路

---

## こんな場所には特に注意!

- 日陰の路面 …… 日陰になっている所は、気温が低く凍結し易い
  - トンネルの出入口 風が強く、突然の降雪も。トンネル内は凍結し易い
  - 長い下り坂 …… スピードが出やすい。スピードダウンと車間距離の確保を
  - 橋の上 …… 吹きさらしの風で凍結が多い。スリップに要注意
  - カーブの手前 …… カーブの手前は減速し、急ハンドル・急ブレーキは厳禁

# 高速道路における緊急時の対処法

110番／非常電話／道路緊急ダイヤル(#9910)

緊急電話／本線上(1kmおき)、トンネル(200mおき)、インターチェンジ、SA・PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されており、受話器を取るだけで道路管制センターにつながります。

## 雪道の安全運転心得

- 1.運転技術や車の性能を過信せず
  - 2.先を読み
  - 3.無理をせず
  - 4.各装備は呈めに

### 雪道での“急”は厳禁

急ハンドル  
急加速  
急ブレーキ



(道央情報サービス協同組合 玉木俊一)

# 実家の本棚

= Vol 6 =

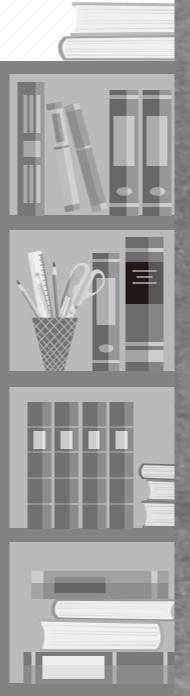
実家に置き去りにしていた本、整理したはずの本が  
出てくることはないでしょうか?また処分しようとした本を  
読み返し整理にならないこともありますか?  
そんな懐かしい書籍をご紹介します。



『小説吉田学校 保守本流～保守回生』 戸川 猪佐武 著 [1980年12月 全8冊 / 角川文庫]

増論」で、日本は経済復興を遂げ東洋の奇跡と称賛された。58年前の東京オリンピックが行われたのもこの時であつた。佐藤栄作の四選後田中角栄と福田赳氏の総裁選は、党人田中角栄と、その敵役官僚福田赳氏による激しい戦いとなり、「角福戦争」と言われた。田中内閣は金権政治に倒れるが、業績として日中国交回復を残した。大平正芳、三木武夫、中曾根康弘が登場し主流派の「大福」と非主流派の「三福中」による「40日戦争」が勃発、現職総理大臣であった大平正芳の急逝により行われた史上初の衆参同日選挙で自民党は大勝し「保守回生」となる。この小説を読むと自民党は当時斬新な政党であったことと派閥の系譜が明らかになつてくる。派閥の功罪はあるが派閥が自民党の強みであつたことが見えてくる。派閥名は変わっても今でも保守本流の流れは変わっていないことを黄泉の国から吉田茂が葉巻の煙をくゆらせながら微笑んでいるような気がする。

(岩田典)



Association NEWS

*Great Car File*

## 名車ファイル

vol. 21

# ダイハツオート三輪 CO型

【1959年~1972年】



写真はダイハツCO型 2トン積ダンプトラック

戦後復興期、わが国には物資も少なく満足な自動車を作れる環境になかった。トヨタ自動車は新型エンジンを開発していたが、日産をはじめとする他社は戦前のエンジンを10年以上も使用するありさまであった。一方、比較的容易に生産できるオート三輪は活況であり、200社を数える企業が参入するなど百家争鳴の状態であった。その中で抜きんでていたのは戦前からオート三輪を生産する東洋工業(マツダ)とダイハツ工業であった。マツダはオート三輪トップの座を戦前トップであったダイハツから奪取している。両社ともオート三輪に向ける意欲は並々ならぬものであり、その技術力は「点火時期自動進角装置」、「油圧調整タペット」、「サーモスタット付冷却ファン」の採用など四輪メーカーをしのぐものであった。1950年に入るとハンドルが丸ハンドルとなり、ドアが付き、ルーフには幌がかかり、1959年になるとエンジンも水冷4気筒が搭載され、もはや四輪トラックと変わらないものとなった。特にダイハツは、ルーフにも鉄板を張っており、室内も内張があり、メーターもコンビネーションメーターを採用するなど無骨なマツダに比較すると自動車らしさが漂っていた。側面窓ガラスは樹脂を採用していた。エンジンはマツダのT2000の「VA型」が2000ccで81馬力に対してダイハツの「FB型」は1900ccで85馬力と強力であった。「FB型」は力強さの「VA型」に対して圧倒的なパワーがあり静粛性も高かった。1967年にダイハツはお家芸の「ディーゼルエンジン」を搭載するなど戦前からの研究技術を惜しみなく注ぎ込んで行く。2300ccの「DE型ディーゼルエンジン」は「ダイハツ四輪トラックD200」にも搭載され、トヨタとの業務提携後に「ダイナ」、「ランドクルーザー」のエンジンとしてトヨタ商用車の屋台骨を30年以上支えた「トヨタB型ディーゼルエンジン」に発展する。

(岩田一典)